

L'Eco-conduite contre le dérèglement climatique

B. Co. | France-Antilles Martinique | 01.10.2010



La direction et deux conducteurs sur le site de déchargement.

Pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre. La carrière de Sablières de Fonds Canonville (SFC), qui emploie trente salariés et est spécialisée depuis trente ans dans la production de granulats de construction, a été la première entreprise martiniquaise certifiée ISO 14001 en mars 2006. Ses produits se retrouvent en Martinique et également à travers toute la Caraïbe. La norme internationale de management ISO 14001 ainsi obtenue, a permis à l'entreprise de s'engager plus en avant dans la protection de l'environnement. Depuis, elle s'est inscrite dans une démarche d'amélioration continue, avec les femmes et les hommes qui travaillent en son sein.

SFC est la première carrière à avoir établi son bilan carbone en 2008. Convaincu que l'émission de gaz carbonique en grande quantité dans l'atmosphère participe au dérèglement climatique, les responsables ont décidé d'apporter leur contribution à la réduction de ce gaz, en mettant en place une formation « Eco-conduite ». Le but pour le directeur, Stéphane Abramovici, est de réduire la consommation d'énergie et par là même de diminuer les émissions de gaz à effet de serre. « Nous intervenons aussi à tous les niveaux de la protection de l'environnement, comme le tri sélectif sur le site, le reboisement, ou l'arrosage permanent pour diminuer la quantité de poussière. Pour former nos conducteurs d'engins à pneus comme les chargeuses et les dumpers (1), nous avons fait appel à Antilles Formation Contrôle et à un formateur venu de France. Après la formation, les performances de chaque chauffeur seront évaluées et validées par la délivrance d'un permis vert ». Olivier Germack, conducteur d'engin à pneus, chef d'équipe explique : « Il ne s'agit pas d'apprendre à conduire. Le formateur nous enseigne avec des cours, des films, et la pratique, les techniques de conduite économique permettant d'être efficace tout en diminuant, l'usure du matériel et la quantité de combustible. Cet enseignement est très utile dans le cadre de l'entreprise, mais aussi dans notre manière de conduire sur la route ».



Un Dumper en action sur la piste.



Olivier Germack : « C'est une formation pour l'entreprise et qui peut servir tous les jours ».

(1) Dumper : engin de chantier à benne basculante.